

HINWEIS
Dieses Webinar wird
aufgezeichnet!

klimaaktiv mobil Webinar

Herzlich willkommen zum Webinar

Auf dem Weg zum klimaneutralen Güterverkehr in Österreich - Herausforderungen und Chancen bei der Verlagerung auf die Schiene

HERRY Consult GmbH
Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber

Programm

Webinar: klimaneutraler Güterverkehr

Begrüßung und Moderation	Bettina Dornhofer-Pöllinger	HERRY Consult – klimaaktiv mobil Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber
Einleitung	Julia Elsinger	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), stellv. Leiterin der Abteilung II/5 – Güterverkehr
Güterverkehr/Verlagerung allgemein und strategische Ziele	Lisa Anderluh	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), Abteilung II/5 – Güterverkehr
Aktuelle Projekte und Schwerpunkte für die Verlagerung	Martin Schwemberger	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), Abteilung II/5 – Güterverkehr
Kurzvorstellung Verlagerungscoach	Maximilian Bauer	Schieneinfrastruktur-Dienstleistungsgesellschaft (SCHIG)
Kurzüberblick, Serviceleistungen und Fördermöglichkeiten	Johanna Helm	HERRY Consult – klimaaktiv mobil Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber
Fragen und Diskussion	alle Teilnehmenden	

40 Jahre HERRY
1984 – 2024 Verkehrsanalyse - Beratung - Forschung

- Gegründet 1984
- Interdisziplinäres Team
- Verkehrsanalyse, Beratung, Forschung
- Personen- und Gütermobilität
- Energieaudits im Transportbereich
- Kernkompetenzen in den Bereichen:



Mobilitätsmanagement



Elektro-Mobilität



Transportwirtschaft&Logistik



Mobilitätsforschung



Externe Kosten, Umwelt&Energie



Wirkungsmodelle

HERRY Consult GmbH
Argentinerstraße 21/6, 1040 Wien
T: +43-1-504 12 58
www.herry.at | office@herry.at
www.mobilitaetsmanagement.at

über uns: HERRY CONSULT GMBH

- Privates Beratungsunternehmen in Wien
- **Gründung 1984**
- **Kernkompetenzen**
 - Mobilitätsforschung
 - Mobilitätsmanagement
 - Wegekostenrechnung
 - Analyse Personen-/Güterverkehr
 - Strategie- und Technologieberatung
 - Umsetzungsbegleitung sowie Evaluierung von Förderprogrammen und Planungsvorhaben
- **Auftraggeber**
EU, Bund, Länder, Gemeinden, Verkehrsverbände und (Verkehrs-) Unternehmen

Leitung des klimaaktiv mobil Beratungs- und Förderprogramms „Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber“ seit 2005!

klimaaktiv mobil...

... ist die **Klimaschutzinitiative des Klimaschutzministeriums (BMK)** im Verkehrsbereich, die klimafreundliche Mobilität forciert.

- Im Mittelpunkt stehen die **Förderung umweltfreundlicher und gesundheitsfördernder Mobilität** durch
 - klimaschonendes Mobilitätsmanagement, **klimaschonender Güterverkehr**
 - die Forcierung alternativer Antriebe, Elektromobilität und erneuerbarer Energie im Verkehrsbereich
 - sowie die Stärkung des Radverkehrs und innovativer öffentlicher Verkehrsangebote.

Maßnahmen, die im Mobilitätsbereich
zu einer CO₂-Einsparung führen



© Sissi Koller

klimaaktiv mobil Webinar - Klimaneutraler Güterverkehr

klimaaktiv mobil Programminhalte/Fördermöglichkeiten

Johanna Helm

HERRY Consult – klima**aktiv** mobil Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber

Wien, 06. November 2024

Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Aktive Mobilität und Mobilitätsmanagement



Leitfaden
Aktionsprogramm
klimaaktiv mobil –
Aktive Mobilität und
Mobilitätsmanagement

Jahresprogramm 2024

Ein Programm des Klima- und Energiefonds
der österreichischen Bundesregierung



Einreichungen
bis 28.02.2025
möglich

Wien, März 2024



Aktionsprogramm klimaaktiv mobil

- Umweltfreundliche Personenmobilität
- Umweltfreundliche Gütermobilität
- Bewusstseinsbildende Maßnahmen
- (E-)Fahrräder, (E-)Transporträder, (E-)Falträder
- Radabstellanlagen
- etc.

Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Gütermobilität

Zweistufige Projekte von Betrieben, Gebietskörperschaften, Gemeinden → Einreichung VOR Umsetzung → Auszahlung über AGVO oder als De-minimis-Beihilfe

- Klimafreundliches Mobilitätsmanagement inkl. kleine/singuläre Projekte sowie Mischprojekte zur Forcierung aktiver Mobilität, neuer Mobilitätslösungen und alternativer Transportsysteme

Konzepteinreichung (VOR Umsetzung)

Mobilitätsmanagement für umweltfreundliche Gütermobilität

- Umstellung von Lkw auf elektrisches Förderband
- Transportrationalisierung: zB. Zentrales Dispositionssystem (aktiver Eingriff in Routenplanung)
- Umstellung auf CO₂-neutrale Logistik
- Verlagerungsmaßnahmen (Straße auf Schiene, Straße auf Wasser)

Aktionsprogramm klimaaktiv mobil – Förderhöhe

- Pauschale ODER %-Anteil an förderungsfähigen Investitionskosten*
- Erhöhung der Förderung u.a. bei Kombination von Maßnahmen



* **Hinweis:** Die Förderung ist bei Großunternehmen im Rahmen der AGVO mit 25% begrenzt.

** Kosten, die unmittelbar mit dem entstehenden Umwelteffekt in Verbindung stehen

Förderungen für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

Fördergegenstand	Importeurs- ANTEIL	Förderung BUND*	Förderhöhe GESAMT
Einreichung VOR Umsetzung			
Sharing-Modelle (zB (E-)Bike-Sharing, (E-)Car-Sharing)	-		
Mitfahrbörsen	-		
Umstellung Lkw auf Förderband	-	20% der Kosten (Basisfördersatz),	
Transportrationalisierung	-	mittels Zuschläge** bis zu	
Verlagerungsmaßnahmen (Straße auf Schiene, Straße auf Schiff)	-	30% der förderfähigen Kosten ***	
Bedarfsorientierte Verkehrssysteme (zB Betriebsbus)	-		
Bewusstseinsbildende Maßnahmen (zB Informationsmaßnahmen)	-		
"normale" Fahrräder ohne E-Antrieb (mind. 5 Stück)	-		
Einreichung VOR oder NACH Umsetzung möglich			
E-Fahrräder / E-Scooter (mind. 5 Stück)	-	EUR 300	EUR 300
(E-)Transportrad	-	EUR 900	EUR 900
(E-)Faltrad	-	EUR 500	EUR 500
Radabstellplatz (für mind. 10 Fahrräder, überdacht)	-	EUR 400	EUR 400
Radabstellplatz (für mind. 10 Fahrräder, nicht überdacht)	-	EUR 200	EUR 200
E-Ladepunkt bei einem Radabstellplatz	-	EUR 100	EUR 100

* Alle Pauschalen sind mit 30% der förderfähigen Kosten begrenzt!

**Zuschläge (max. 10%): 5% für Maßnahmenkombination, 5% für bewusstseinsbildende Maßnahmen, 5% bei Betriebskooperation

***Kosten, die mit dem Umwelteffekt der Maßnahme in Verbindung stehen (max. Förderung EUR 750 pro jährlich eingesparter t CO₂)

Quelle: KPC GmbH
(Programmabwicklung)
Stand: 11.10.2024



klimaaktiv mobil

Leitfaden
Aktionsprogramm
klimaaktiv mobil –
Aktive Mobilität und
Mobilitätsmanagement

Jahresprogramm 2024

Ein Programm des Klima- und Energiefonds
der österreichischen Bundesregierung

Wien, März 2024

E-Mobilität für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine



E-Mobilitäts-Leitfaden

- E-Pkw *Eingeschränkte Zielgruppe*
- E-Kleinbusse
- Leichte E-Nutzfahrzeuge
- Schwere E-Nutzfahrzeuge
- E-Busse
- E-Sonderfahrzeuge
- Umrüstungen
- E-Mopeds
- E-Motorräder
- E-Leichtfahrzeuge
- E-Ladeinfrastruktur etc.

E-Mobilitäts-Förderungen für Betriebe, Gebietskörperschaften und Vereine

Fördergegenstand	Importeurs- ANTEIL	Förderung BUND*	Förderhöhe GESAMT
Einreichung NACH Umsetzung			
FCEV ¹⁾ -/E-Pkw (M1, N1 ≤ 2t) (soziale Dienste, Fahrschulen, E-Carsharing, E-Taxi)	EUR 1 000	EUR 1 000	EUR 2 000
Leichtes E-Nutzfahrzeug (> 2t bis ≤ 2,5t)	EUR 2 000	EUR 4 000	EUR 6 000
Leichtes E-Nutzfahrzeug (> 2,5t)	EUR 2 000	EUR 8 000	EUR 10 000
E-Kleinbus (M1, > 2t bis ≤ 2,5t, ≥ 8 Personen)	EUR 2 000	EUR 4 000	EUR 6 000
E-Kleinbus (M1, > 2,5t, ≥ 8 Personen)	EUR 2 000	EUR 8 000	EUR 10 000
E-Kleinbus (M2)	EUR 2 000	EUR 18 000	EUR 20 000
Einreichung VOR Umsetzung			
FCEV ¹⁾ -/E-Bus (M3, ≤ 39 Personen)	-	EUR 52 000	EUR 52 000
FCEV ¹⁾ -/E-Bus (M3, > 39 bis ≤ 120 Personen)	-	EUR 78 000	EUR 78 000
FCEV ¹⁾ -/E-Bus (M3, > 120 Personen)	-	EUR 130 000	EUR 130 000
Schweres FCEV ¹⁾ /E-Nutzfahrzeug (N2)	EUR 2 000	EUR 22 000	EUR 24 000
Schweres FCEV ¹⁾ /E-Nutzfahrzeug (N3)	EUR 7 000	EUR 65 000	EUR 72 000
Elektrisch betriebene Sonderfahrzeuge (lt. Liste förderfähiger Sonderfahrzeuge)	-	Förderberechnung im Einzelfall	
Umrüstung von M3, N2, N3 auf emissionsfreie Antriebe (BEV ²⁾ + FCEV ¹⁾)	-	Förderberechnung im Einzelfall	
Einreichung VOR oder NACH Umsetzung möglich			
E-Leichtfahrzeuge (L2e, L5e, L6e, L7e)	-	EUR 1 300	EUR 1 300
E-Moped (L1e)	EUR 350	EUR 600	EUR 950
E-Motorrad (L3e ≤ 11 kW)	EUR 500	EUR 1 200	EUR 1 700
E-Motorrad (L3e > 11 kW)	EUR 500	EUR 1 800	EUR 2 300
Ladeinfrastruktur (öffentlich zugänglich) (Förderung je nach Ladeleistung)	-	ab EUR 1 000 bis EUR 30 000**	
Ladeinfrastruktur (betrieblich) (Förderung je nach Ladeleistung)	-	ab EUR 500 bis EUR 15 000**	

* Alle Pauschalen sind mit 30% der förderfähigen Kosten begrenzt!

**Für Großunternehmen (bei Einreichung VOR Bestellung) sind die Pauschalen mit 20% der förderfähigen Kosten begrenzt!

1) FCEV=Fuel Cell Electric Vehicles (Elektrofahrzeug mit Wasserstoff-Brennstoffzellen)

2) BEV=Battery Electric Vehicle (Batteriebetriebenes Elektrofahrzeug)

Quelle: KPC GmbH
(Programmabwicklung)
Stand: 11.10.2024

HERRY
Verkehrsanalyse - Beratung - Forschung

klimaaktivmobil.at
bmk.gv.at



Leitfaden
E-Mobilität für Betriebe,
Gebietskörperschaften
und Vereine

Jahresprogramm 2024

Eine Förderaktion des Klima- und Energiefonds der österreichischen Bundesregierung im Rahmen der E-Mobilitätsstrategie zur Förderung der Elektromobilität mit erneuerbarer Energie des BMD in Zusammenarbeit mit den Automobil- und Zweiradimporteuren



Wien, 2024

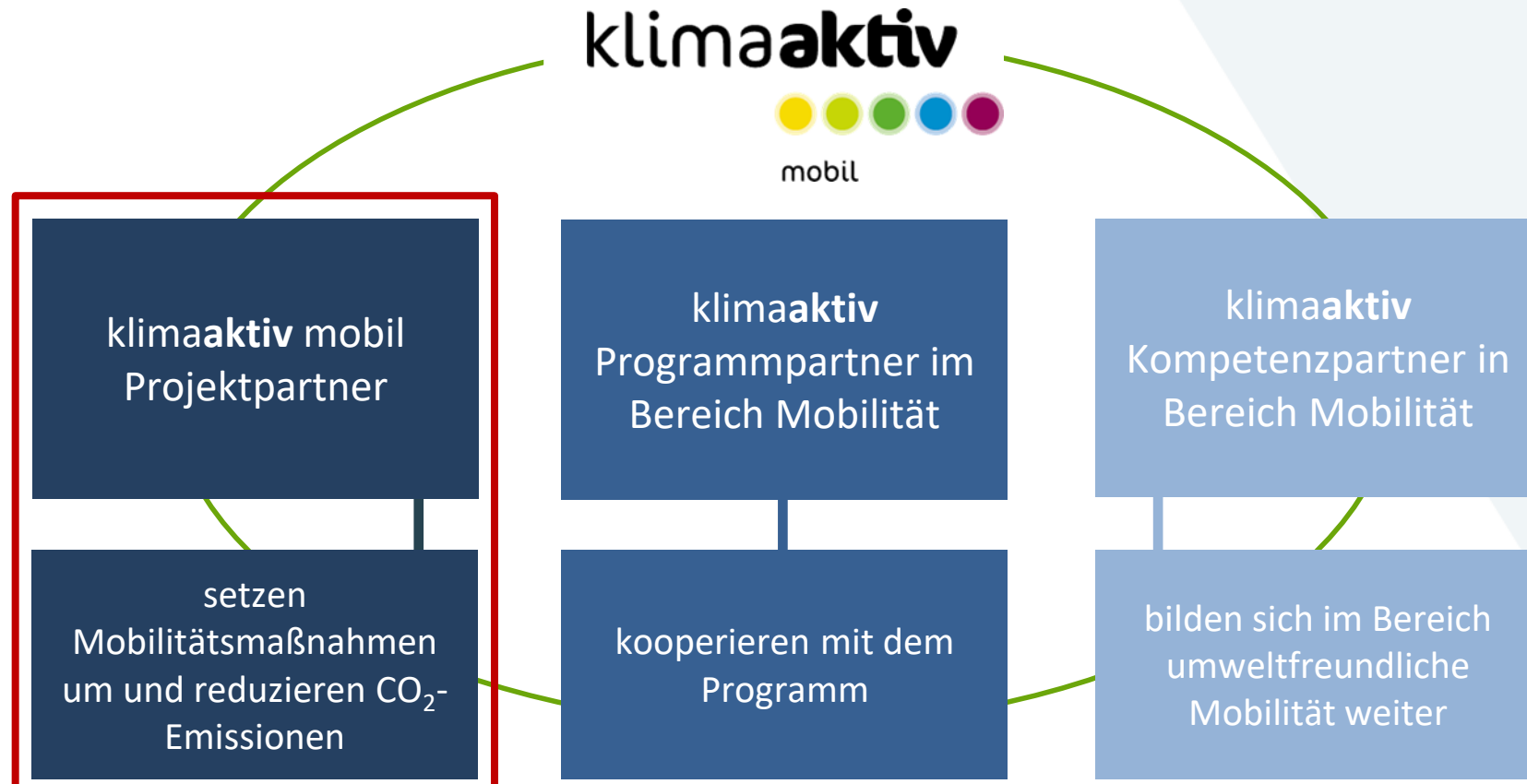
Unsere Service- und Beratungsleistungen – für Sie bzw. Ihre Kunden und Kundinnen kostenfrei!

- Beratung zu geeigneten **betrieblichen Mobilitätsmaßnahmen** – vom JobRad bis zur Fuhrparkumstellung
- Aufzeigen von **Bundesförderungen**
- Übermittlung von **Informationen** und **Abstimmung** Ihrer Projektidee mit der Förderabwicklungsstelle
- Unterstützung bei der konkreten **Einreichung Ihres Förderantrages**
- Berechnung der **Umwelteffekte** (CO₂-, NO_x- Partikel- und Energie-Reduktion)
- Aufbereitung der Fördereinreichunterlagen z.B. **Erstellung des Mobilitätskonzeptes** etc.
- Information zu **Praxisbeispielen**
- Durchführung von **Informations- / Weiterbildungs-Angeboten** (z.B. Webinare, Schulungen)

HERRY Consult:

- ✓ **40 Jahre** Erfahrung im **Allgemeinen**
- ✓ **25 Jahre** Erfahrung im **Bereich BMM**
- ✓ **25 Jahre** Erfahrung im Bereich „**Förderberatung**“
- ✓ **20 Jahre** Leitung klimaaktiv mobil „**MM für Betriebe**“

Kooperationsmöglichkeiten mit dem Partner-Netzwerk



Vorteile für Partner:innen

ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

VERNETZUNG

AUSZEICHNUNG



klimaaktiv mobil Toolbox

... nützliche Werkzeugkoffer mit Tools und Informationen zur Umsetzung umweltfreundlicher Mobilitätsmaßnahmen:

- Aktive Mobilität
- Mobilitätsmanagement für Betriebe
- Mobilitätsmanagement für Bauträger
- E-Mobilität

Hier geht es zur Toolbox:

<https://www.klimaaktiv.at/mobilitaet/mobilitaetsmanagem/betriebe/toolbox.html>





Bild: Klima- und Energiefonds

WEBINAR

E-Mobilität für Handwerksbetriebe

Um Handwerksbetrieben den Um- und Einstieg in die Elektromobilität zu erleichtern, wurde im Rahmen eines Forschungsprojekts ein neuer Leitfaden erstellt. Die Autor:innen stellen diesen vor und stehen anschließend für Fragen zur Verfügung.*

Wann?

06. November 2024
10:30-11:30 Uhr

Wer sollte teilnehmen?

Handwerksunternehmen, die N1-Nutzfahrzeuge (bis 3,5 t) betreiben und beim Umstieg auf E-Antrieb unterstützt werden möchten

Verpassen Sie nicht die Gelegenheit, sich wertvolles Wissen anzueignen und Ihr Unternehmen zukunftssicher zu machen!

**Melden Sie sich
>> HIER << an!**

Kontakt

HERRY Consult
Niklas Scheffer, Claudia Floh

Tel: 01 504 12 58 DW 27
E-Mail: office@herry.at Web: www.herry.at

* Das Forschungsprojekt „LeitEM“ wurde durch den Klima- und Energiefonds finanziert.

Unsere Service- und Beratungsleistungen – kostenpflichtig!

Durchführung von Mobilitätserhebungen / -befragungen für Mitarbeitende



Mitarbeiter:innen-Mobilitätserhebungen



HERRY
Verkehrsanalyse - Beratung - Forschung

Zwischengespeicherte Umfrage laden

Sprache: Deutsch - Deutsch

Mobilitätserhebung Mitarbeiter:innen

Liebe Kolleginnen und Kollegen,

wir freuen uns sehr, dass du dir die Zeit nimmst, um an der Befragung zum Thema Mitarbeiter:innen-Mobilität teilzunehmen!

Unser Ziel ist es, unser Unternehmen gemeinsam umweltbewusster und nachhaltiger zu gestalten. Ein Schritt in diese Richtung ist es, die aktuelle Verkehrsmittelnutzung am Arbeitsweg abzufragen, um gesundheitsförderliche, umweltentlastende & gemeinschaftsstärkende Maßnahmen ableiten zu können sowie um den CO₂-Fußabdrucks unseres Unternehmens berechnen und reduzieren zu können. Dafür bitten wir dich, dir etwas Zeit zu nehmen.

Die anonyme Beantwortung des gesamten Fragebogens wird ca. 5 bis 7 Minuten in Anspruch nehmen und wird in Zusammenarbeit mit HERRY Consult durchgeführt.

Datenschutz-/Verarbeitungshinweis:
Die Untersuchung erfolgt unter Einhaltung des Datenschutzes. Die Ergebnisse werden ausschließlich in anonymisierter Form für Gruppen zusammengefasst dargestellt. Das wiederum bedeutet: Niemand kann aus den Ergebnissen erkennen, von welcher Person welche Angaben gemacht wurden. Es gibt demnach keine Weitergabe von Daten, die Personen erkennen lassen.

Vielen Dank für deine Beteiligung!

HERRY
Verkehrsanalyse - Beratung - Forschung

Welches Verkehrsmittel / Welche Verkehrsmittel benutzt du DERZEIT üblicherweise für den Weg zum Arbeitsort?
[Bitte ALLE benutzten Verkehrsmittel anklicken!]

- zu Fuß
- Treroller / Scooter / Elektro-Scooter
- Fahrrad
- Elektro-Fahrrad
- Moped / Motorrad
- Pkw (Benzin/Diesel) als Lenker:in
- Elektro-Auto als Lenker:in
- Pkw (Benzin/Diesel/Elektro) als Mitfahrer:in
- Bahn / Schnellbahn
- Linienbus (städtischer Bus / Regionalbus)
- U-Bahn / Straßenbahn
- Sonstiges Verkehrsmittel
- Derzeit im Homeoffice

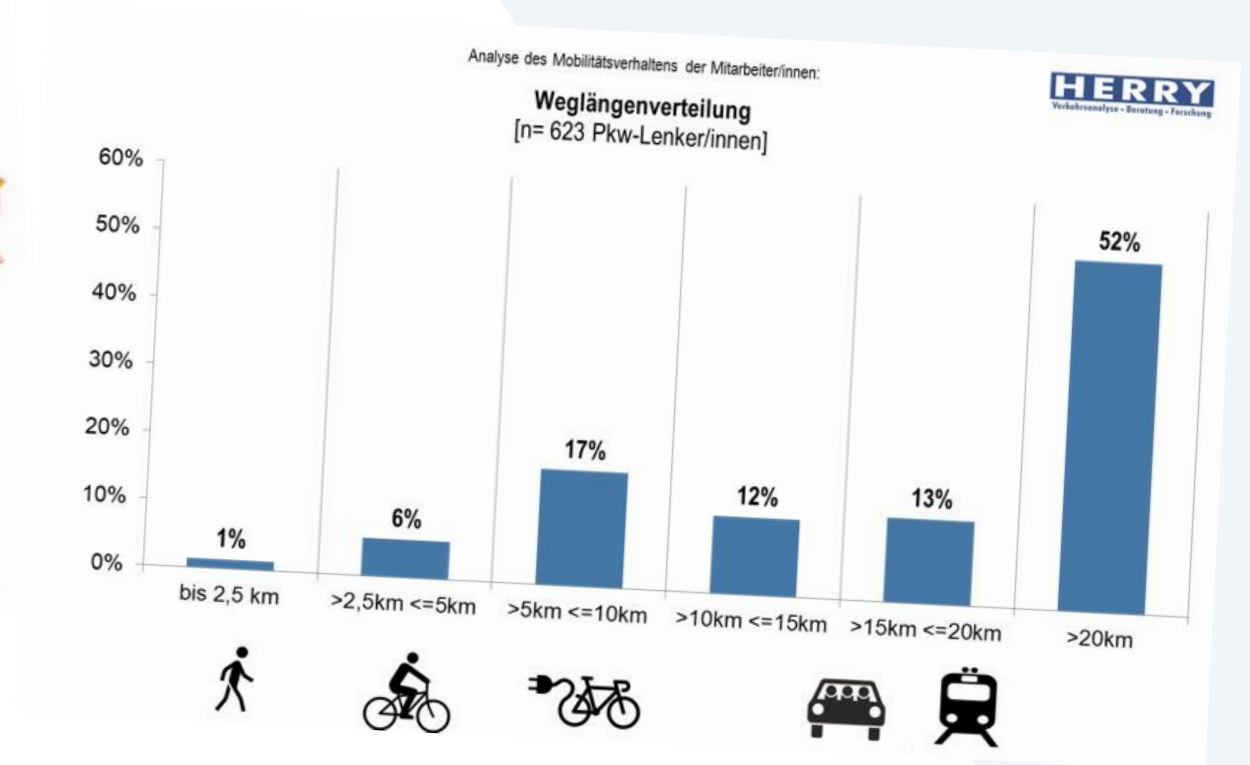
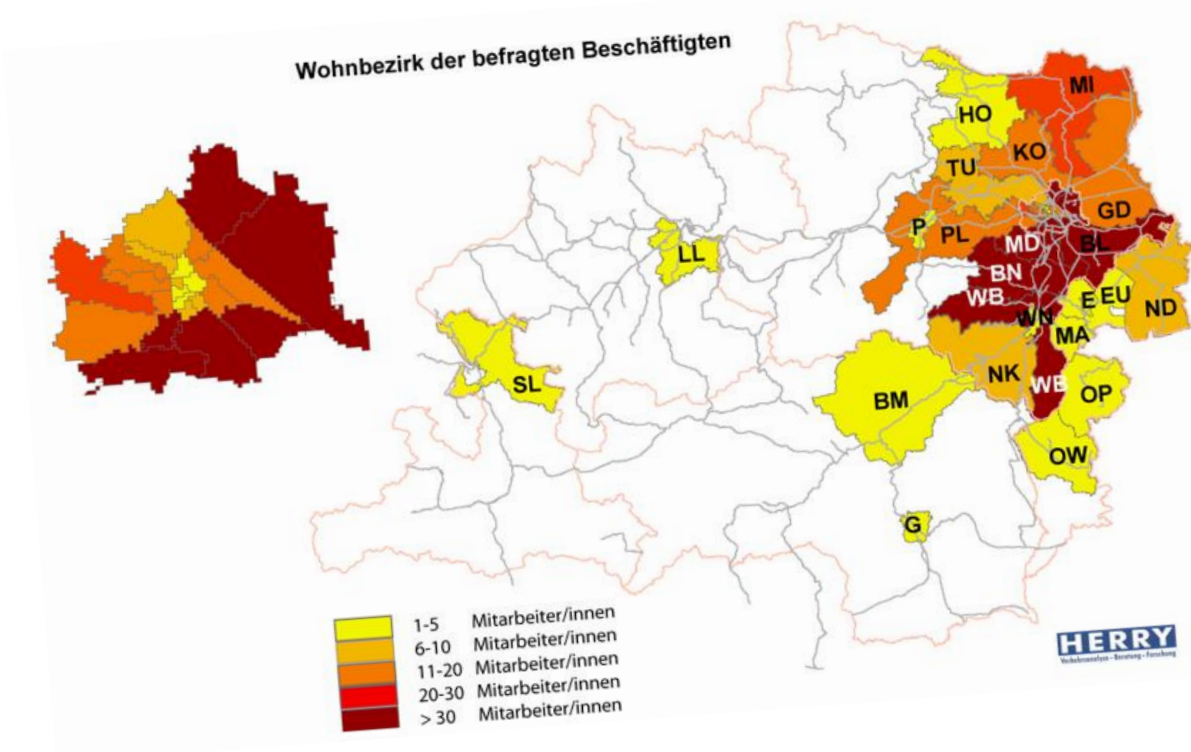
Bist du im Jahr 2019, somit VOR Covid-19, mit dem gleichen Verkehrsmittel / den gleichen Verkehrsmitteln zur Arbeit gekommen?

Ja Nein

unwichtig	unwichtig	Keine Antwort
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Quelle: Pixabay

Mitarbeiter:innen-Mobilitätserhebungen



E-Mob-Train – Elektro-Mobilitäts-Kurs

Die berufsbegleitende Weiterbildung in Österreich zur Elektromobilität auf **E-Learning-Basis**



Inhalte

- > 5 flexibel kombinierbare Module

AbsolventInnen

- > werden klimaaktiv mobil Kompetenzpartner
- > erhalten ein **Zertifikat** der Universität für Weiterbildung Krets



Teilnahmebedingungen

- > keine Vorkenntnisse / Vorbildung erforderlich
- > offen für Elektromobilitäts-Interessierte aus dem In- und Ausland
- > sowohl für Privatpersonen als auch für Unternehmen geeignet

Kosten

Kursgebühr [umsatzsteuerbefreit]	Standard-Tarif	EUR 1.690
	Early Bird-Tarif (bis 24.12.2024)	EUR 1.290

Termine

- > Zugang E-Learning-Plattform
- > Präsenztage und Exkursion zu Praxisbeispielen (optional)

Präsenztage Krets an der Donau	Di, 20.05.2025 & Mi, 21.05.2025
--	--

Anmeldung & Infos unter www.emobtrain.at

Kursstart
30.04.2025
Anmeldung & Infos:
www.emobtrain.at



Kontakt

HERRY Consult GmbH

T +43 1 504 12 58 - 40

E office@emobtrain.at

W www.emobtrain.at



Kostenfreie Service- und Beratungsleistungen im Rahmen von klimaaktiv mobil

Wir von HERRY Consult freuen uns auf Ihre Anfrage!



Markus
Schuster



Bettina
Dornhofer-Pöllinger



Gilbert
Gugg



Claudia
Floh



Johanna
Helm



Sebastian
Kendl



Cornelia Vollmann
(dzt. in Karenz)

klimaaktiv mobil Programmmanagement

„Mobilitätsmanagement für Betriebe, Bauträger und Flottenbetreiber“

HERRY Consult GmbH

Argentinierstraße 21, 1040 Wien

T +43 (1) 504 12 58 - 50

M betriebe@klimaaktivmobil.at

W klimaaktivmobil.at/betriebe, mobilitaetsmanagement.at bzw. herry.at