

# klimaaktiv mobil Webinar

**„Auf dem Weg zum klimaneutralen Güterverkehr in Österreich  
- Herausforderungen und Chancen bei der Verlagerung auf die Schiene“**

Abt. II/5 - Güterverkehr  
ii5@bmk.gv.at



# Inhalt

- 1. Überblick Güterverkehr und Verlagerung in Österreich**
- 2. EU + nationale Strategien und Ziele für den GV**
- 3. BMK- Fördermaßnahmen für die Verlagerung**
- 4. Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte**
- 5. Beratungsleistungen durch den Verlagerungscoach**

DI Lisa Anderluh  
BMK, Abt. II/5 Güterverkehr

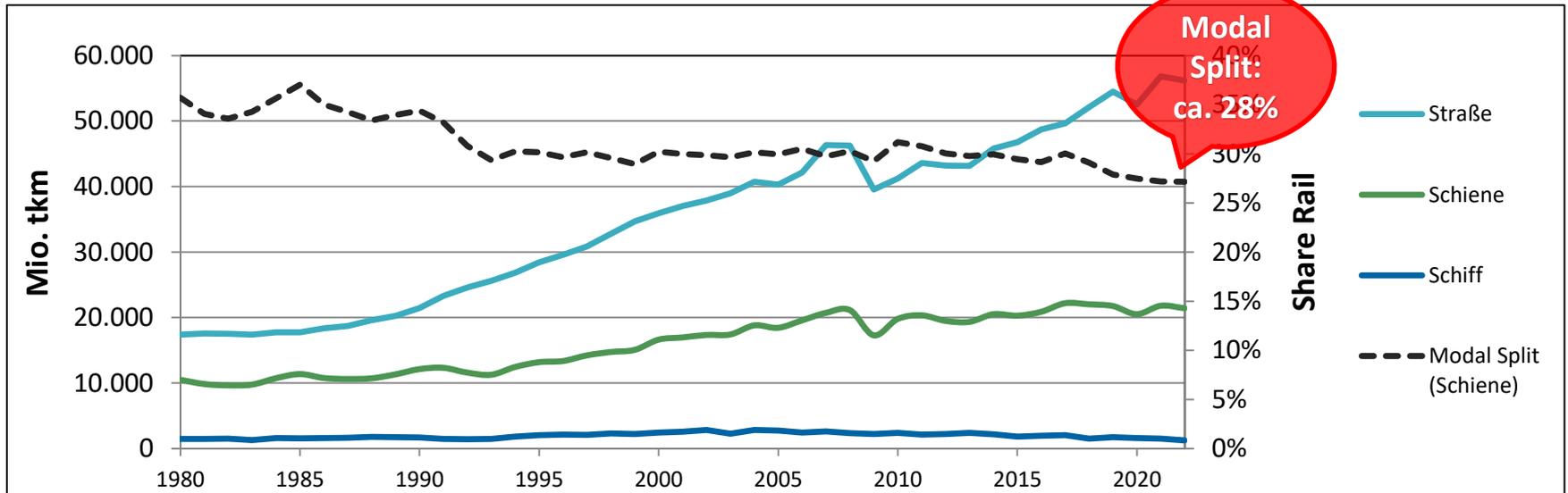
DI Martin Schwemberger  
BMK, Abt. II/5 Güterverkehr

Maximilian Bauer, MA BA  
SCHIG

# 1 | Überblick Güterverkehr und Verlagerung in Österreich

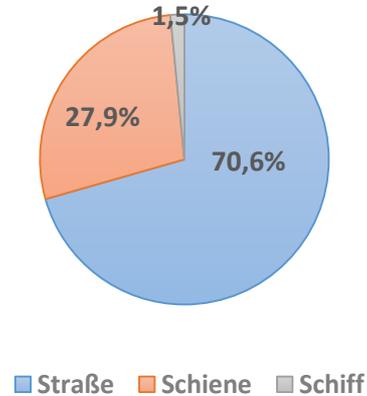
## ➤ Entwicklung des Güterverkehrs in Österreich

[(in Mio. tkm) basierend auf Berechnungen BMK/ Statistik Austria]

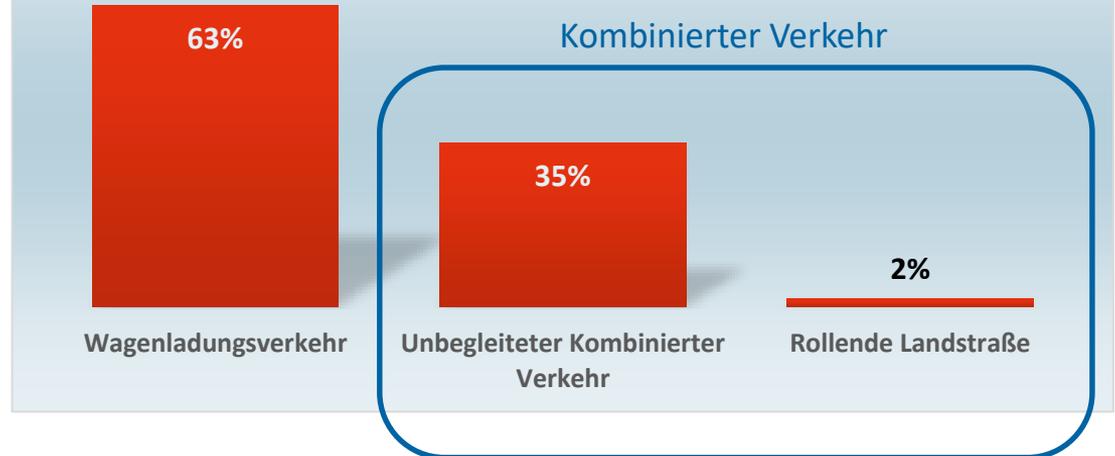


# 1 | Überblick Güterverkehr und Verlagerung in Österreich

**Modal Split**  
(in Mio. tkm, Jahr 2022)



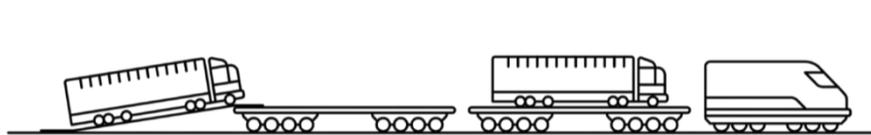
**Schienengüterverkehr in Österreich**  
(Transportleistung in Mio. tkm, Jahr 2022)



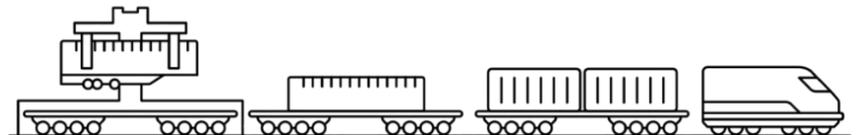
# 1 | Überblick Güterverkehr und Verlagerung in Österreich

**Ziel:** Transporte auf Schiene/Schiff verlagern → **Kombinierter Verkehr als Lösung**

= Transport von Gütern in gleichen Ladeeinheiten (UKV) oder von Straßenfahrzeugen (RoLa) mit mehreren Verkehrsträgern ohne Umschlag der Güter selbst



RoLa (Rollende Landstraße)

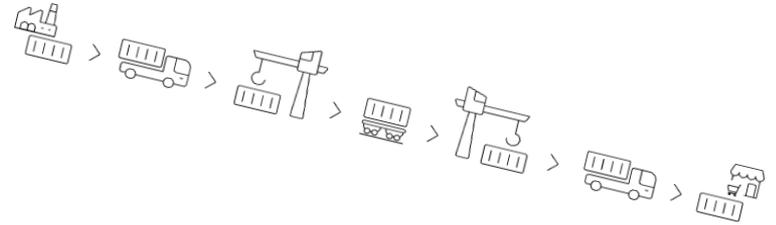


Unbegleiteter Kombiniertes Verkehr

# 1 | Überblick Güterverkehr und Verlagerung in Österreich

## ➤ Vorteile KV- Hauptlauf auf Schiene/Schiff:

- Mengenbündelung,
- geringerer Energieverbrauch,
- weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen,
- Einsparungen bei z.B. Maut-, Instandhaltungs- oder Personalkosten
- geringeres Unfallrisiko
- Zeitgewinnung (Fahrverbote oder Ruhezeiten fallen weg)

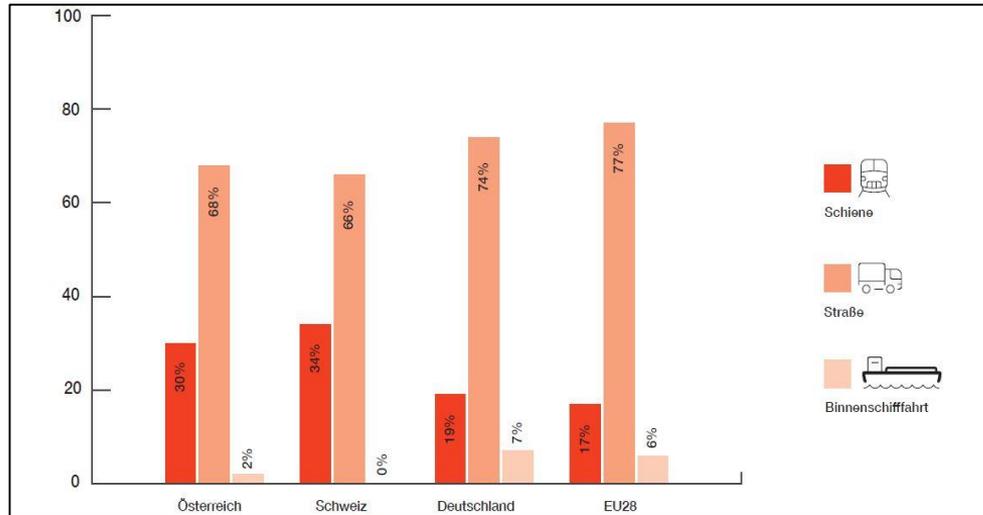


## ➤ Vorteile KV- Vor- und Nachlauf auf der Straße: Flexibilität in der Feinverteilung

# 1 | Überblick Güterverkehr und Verlagerung in Österreich

## ➤ Modal Split Verteilung in der D-A-CH Region und EU28

[Modal Split Güterverkehr 2021, exkl. Rohrleitungen]



Quelle: Eurostat

	Ausgangsjahr	Zielhorizont
	2018	2040/2040 EU-Gleichklang
<b>Straße</b>	67 %	63 % - 57 %
<b>Schiene</b>	31 %	34 % - 40 %
<b>Wasserstraße</b>	2 %	3%

Quelle: MMP 2030

## 2 | EU- und nationale Strategien und Ziele für den GV



Klimaneutralität:  
EU bis 2050



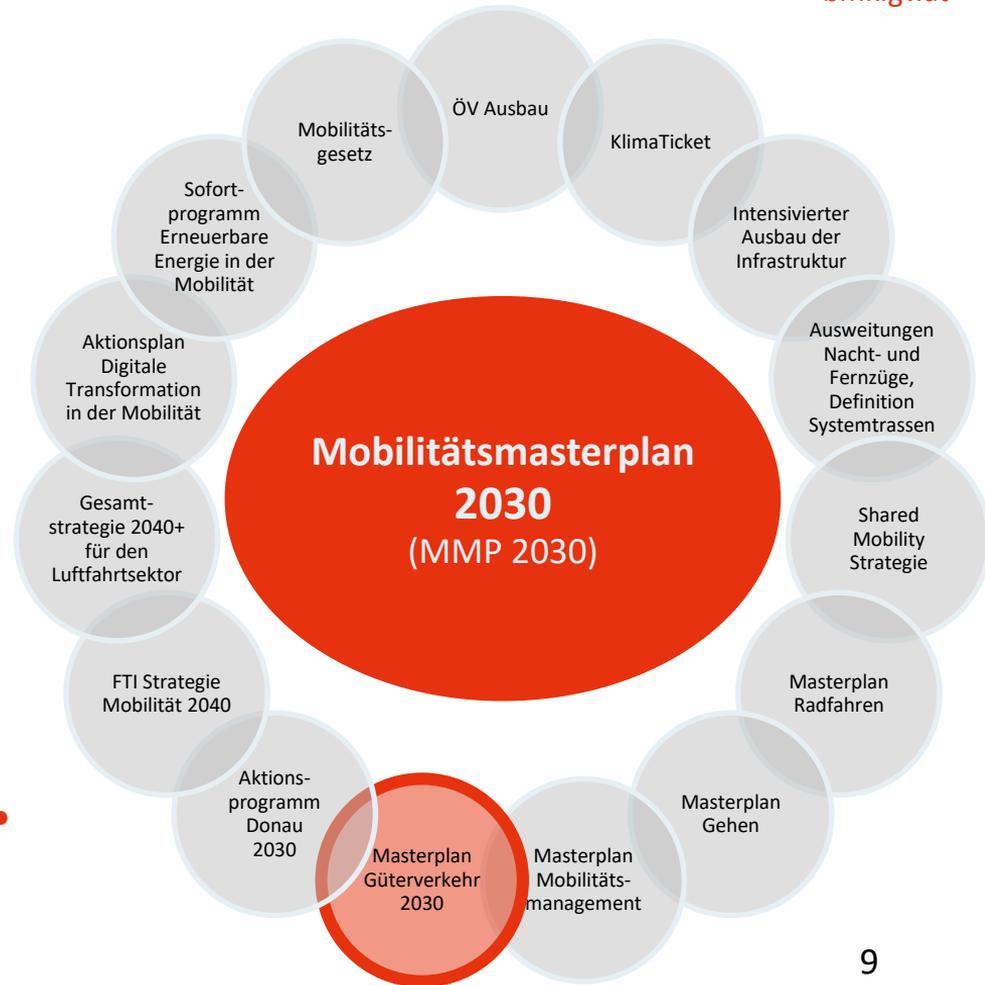
Neu: „Clean Industrial Deal“



Klimaneutralität:  
Österreich bis 2040

## 2 | EU- und nationale Strategien und Ziele für den GV

- Grundlage für Ziele in der Mobilität:  
**Mobilitätsmasterplan (MMP) 2030**



## 2 | EU- und nationale Strategien und Ziele für den GV



- **Güterverkehrsleistungen bis 2040 (angestrebt):**  
Straße konstant, Schiene Zuwachs,  
Wasserstraße moderater Zuwachs
- **Erneuerbare Energie wird auch 2040 knappes Gut sein →**  
Energie bestmöglich nutzen
  - Daher: GV-Zuwächse weitgehend auf die Schiene als energieeffiziente Option verlagern

## 2 | EU- und nationale Strategien und Ziele für den GV



### Masterplan Güterverkehr (MGV):

- **Zeithorizont 2030** unter Berücksichtigung der **Klimaneutralität 2040**
- Definition von **32 Maßnahmen bzw. Maßnahmenbündel**, die zur Klimaneutralität 2040 beitragen
  - Maßnahmen richten sich vorrangig an BMK bzw. BMK-nahe Organisationen
  - Weiter- sowie Neuentwicklung von Maßnahmen im Rahmen der Umsetzung gemeinsam mit den Stakeholdern

## 2 | EU- und nationale Strategien und Ziele für den GV



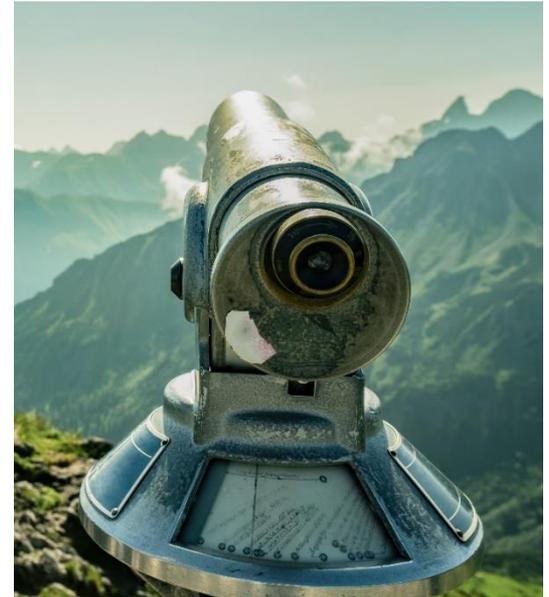
Quelle: BMK (2021): Mobilitätsmasterplan 2030 für Österreich

### 3 Leitprinzipien im MGV 2030:

- **Verbesserung** im **Straßengüterverkehr**
- **Verbesserung** der **Luftfracht**
  
- **Verlagerung** auf den **Schienengüterverkehr**
- **Verlagerung** auf die **Binnenschifffahrt**
  
- **Verkehrsvermeidung**: Die Möglichkeiten der **Entkopplung** von Wirtschaftswachstum und Güterverkehrsentwicklung

## 2 | EU- und nationale Strategien und Ziele für den GV

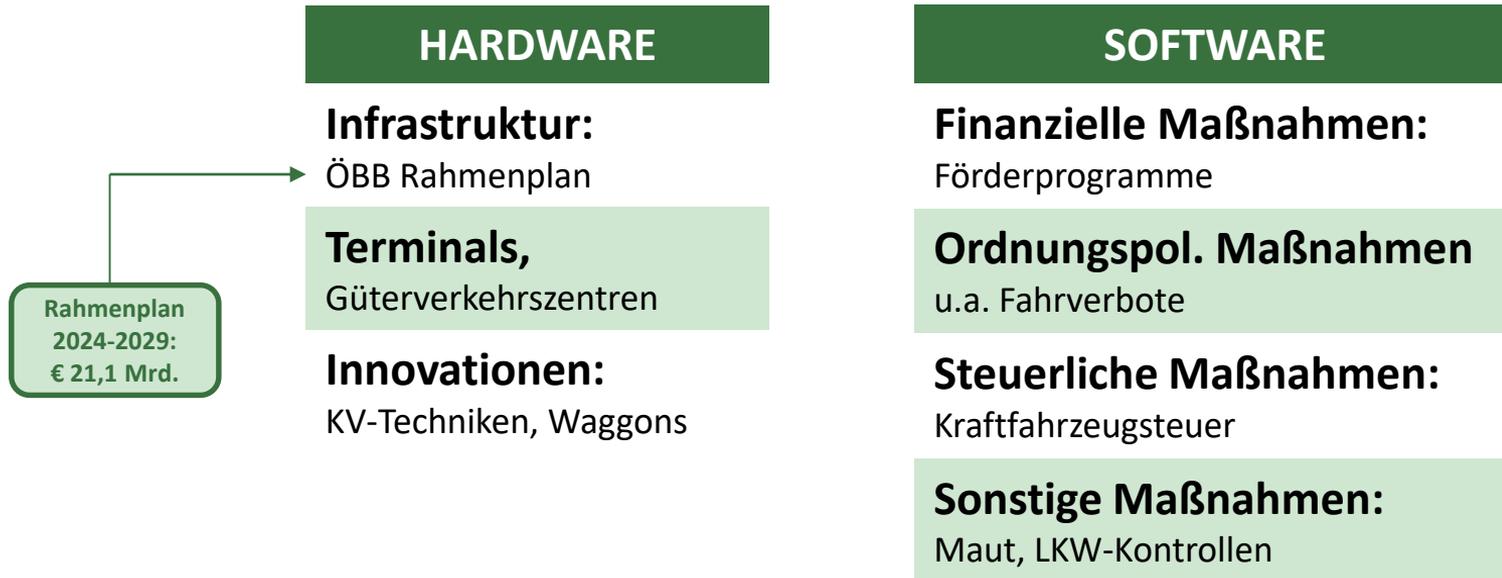
- **MGV: Monitoring** der Zielerreichung des Mobilitätsmasterplans 2030 als Basis
- **Mehrstufiger Prozess**
  - Einsetzung eines **Strategieausschusses** zur Berichterstattung und periodischen Weiterentwicklung
  - **Jährlicher Austausch** mit den **Bundesländervertreter:innen**
  - Erforderlichenfalls **Einrichtung** von **Arbeitsgruppen** zu bestimmten Themen
  - **Jährliche Stakeholder-Veranstaltung**



Quelle: stock.adobe.com – Corri Seizinger

## 3 | BMK-Fördermaßnahmen für die Verlagerung

### ➤ Maßnahmenbündel



## 3 | BMK-Fördermaßnahmen für die Verlagerung

- **„Software“ – Finanzielle Maßnahmen (BMK):**
  - Finanzielle Unterstützung für den Betrieb (UKV, RoLa, Einzelwagenverkehr)
  - Förderung von Anschlussbahnen (ASB) und Terminals
  - Investitionsförderprogramm für den Kombinierten Güterverkehr
  - Logistikförderung
  
- **„Software“ – Steuerliche Maßnahmen (BMF):**
  - Begünstigungen bei der Kraftfahrzeugsteuer (Befreiung oder Ermäßigung)

## 3 | BMK-Fördermaßnahmen für die Verlagerung

### ➤ „Software“ – Ordnungspolitische Maßnahmen (BMK):

- **Nutzlastausgleich/höheres zulässiges Gesamtgewicht:**  
(41t mit kranbaren SAL bzw. 44t im KV statt 40t)
- **Abmessungen:**  
Bei 45 Fuß Container/Wechselaufbauten darf die maximale Länge um 15cm überschritten werden
- **Ausnahmen von temporären Fahrverboten für den KV Vor- und Nachlauf**  
(Wochenend- und Feiertagsfahrverbot, Fahrverbotskalender für Reiseverkehre)
- **Anrechnung der Ruhezeiten auf der RoLa**
- für Drittstaaten: liberalisierter Vor- und Nachlauf, Belohnungskontingente

## 3 | BMK-Fördermaßnahmen für die Verlagerung

- **BMK-Homepage** **Detailinformationen zu den KV-Fördermaßnahmen:**  
Allgemeine Fördermaßnahmen (bmk.gv.at)



Energie

Innovation

Klima und Umwelt

**Mobilität**

Alternative Verkehrskonzepte

Barrierefreiheit im Verkehr

Dekarbonisierung und CO<sub>2</sub>-Monitoring

Fuß- und Radverkehr

Internationale Aktionen und Kooperationen

klimaaktiv mobil

### Allgemeine Fördermaßnahmen

Um umweltfreundliche Verkehrsarten wie den Kombinierten Verkehr zu forcieren, werden finanzielle Förderungen, steuerliche Maßnahmen, ordnungspolitische Rahmenbedingungen und Infrastrukturmaßnahmen für eine optimale Nutzung gesetzt.

Die österreichische Verkehrspolitik sieht im Kombinierten Verkehr einen zentralen Ansatz zur Lösung jener Probleme, die durch die geographische und topographische Situation Österreichs im Bereich des Straßengüterverkehrs entstehen.

Angesichts der wachsenden Verkehrsströme in und durch Österreich, insbesondere auf der Straße, hat Österreich daher schon frühzeitig Maßnahmen ergriffen, um umweltfreundliche Verkehrsarten wie den Kombinierten Verkehr zu fördern.

## 4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte

- **Awareness Video für den Unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV)**
- **Anschlussbahnverzeichnis**
- **Bundesweite Datenbasis über schienenaffine Betriebsflächen und Bahnanschlüsse**
- **Digitaler Förderkompass**

## 4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte

- **Awareness Video für den Unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV)**
  - **Bewusstseinsfördernde Maßnahmen**  
Steigerung der Wahrnehmung und Akzeptanz des UKV in Österreich
  - **Informationsvermittlung**  
der zentralen Vorteile und Leistungen des UKV
  - **Förderung nachhaltiger Logistiklösungen**
  - **Zukunftsfähigkeit**  
Beitrag des UKV zur Entlastung der Straßeninfrastruktur und Reduzierung des CO<sub>2</sub>-Emissionen

## 4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte

- Awareness Video für den Unbegleiteten Kombinierten Verkehr (UKV)



## 4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte

### ➤ Anschlussbahnverzeichnis

- Übersicht zu bereits bestehenden Anschlussbahnen
- derzeit in finaler Ausarbeitung durch die SCHIG, danach laufende Aktualisierung

### ➤ Bundesweite Datenbasis über schienenaffine Betriebsflächen und Bahnanschlüsse

- Identifikation von gewerblichen Standorten mit Gleisanschlussmöglichkeiten
- Aktuell noch in Ausarbeitung durch die SCHIG

## 4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte



Foerderkompass.at



- Erstellung einer digitalen Förderlandkarte gemäß Masterplan Güterverkehr 2030 (MGV)
- Optimierung des Informationsangebots zum Schienengüterverkehr sowie den anderen Verkehrsträgern
- Relaunch und Einbettung des Themenbereichs Güterverkehr in den bestehenden BMK-Förderkompass
- Umfassendes Angebot an Förder- und Beratungsmaßnahmen auf:
  - EU, Bundes- sowie Landesebene

## 4 | Aktuelle Projekte und Umsetzungsschwerpunkte



Foerderkompass.at



In drei Schritten zum passenden Förderangebot

[Geführten Zugang starten](#)

### Förder- und Beratungsangebot im Überblick



**Forschung und Technologieentwicklung (FTE)**  
Förder- und Beratungsangebote im Bereich der Forschung und Technologieentwicklung.

[Zum Förderangebot >](#)



**Güterverkehr**  
Im Bereich Güterverkehr steht eine Vielzahl an Förder- und Beratungsangeboten zur Verfügung.

[Zum Förderangebot >](#)



**Weitere Angebote**  
Informationen zu den Bereichen Stipendien, Außeruniversitäre Forschung, Universitäten

[Weitere Informationen >](#)

Der Förderkompass gibt einen schnellen Überblick über Förder- und Beratungsangebote in den Bereichen Forschung- und Technologieentwicklung (FTE) sowie dem Bereich Güterverkehr.

#### Ein Service des

 **Bundesministerium**  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

## 5 | Beratungsleistungen durch den Verlagerungscoach

- Umsetzungsmaßnahme des Masterplans Güterverkehr 2030  
(Maßnahme Schiene 13)
- Unterstützung von Unternehmen und Gemeinden bei der Verlagerung auf die Schiene
- Beratung auf Nachfrage sowie proaktiv
- Öffentlichkeitswirksame Vermarktung und Bekanntmachung von Best Practice Beispielen in Österreich
- Zusammenarbeit mit schienengüterverkehrsrelevanten Interessensvertretungen

## 5 | Beratungsleistungen durch den Verlagerungscoach

### Beförderungs- angebote

- Ganzzug
- Einzelwagenverkehr
- Unbegleiteter  
Kombinierter Verkehr  
(UKV)
- RoLa
- Innovationen im UKV für  
nicht-kranbare Trailer

### Förder- möglichkeiten

- Schienengüterverkehr  
sowie  
Wegeentgeltförderung  
(SGV-Plus)
- Anschlussbahn- und  
Terminalförderung (ATF)
- Investitionsförder-  
programm für den  
Kombinierten  
Güterverkehr (IKV)

### Umschlags- möglichkeiten

- Terminals
- Anschlussbahnen
- Ladestellen

### Vermittlung von regionalen (Ansprech)Partner:innen

- Synergieeffekte
- Austausch mit anderen  
Initiativen

**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**



Abt. II/5 - Güterverkehr  
[ii5@bmk.gv.at](mailto:ii5@bmk.gv.at)

