

Entwicklung der Ladeinfrastruktur in Österreich

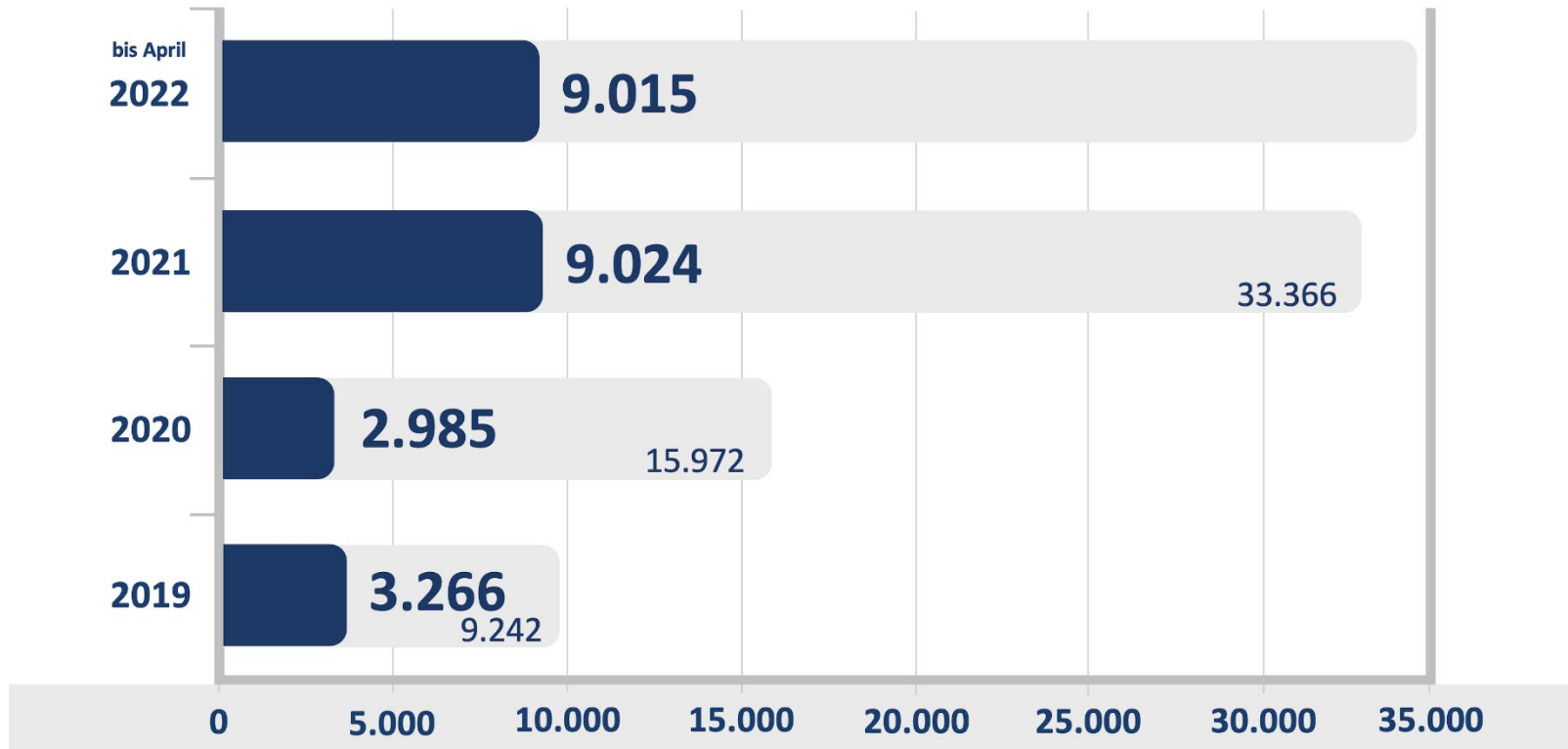
Jasmine Ramsebner,
Generalsekretärin des Bundesverbands Elektromobilität Österreich (BEÖ)

13.05.2022



E-Autos (BEV) in Österreich 2022

Neuzulassungen Jänner bis April



9.015

E-Auto Neuzulassungen bis April 2022

85.672

E-Auto Bestand Ende April 2022

= 1,6%

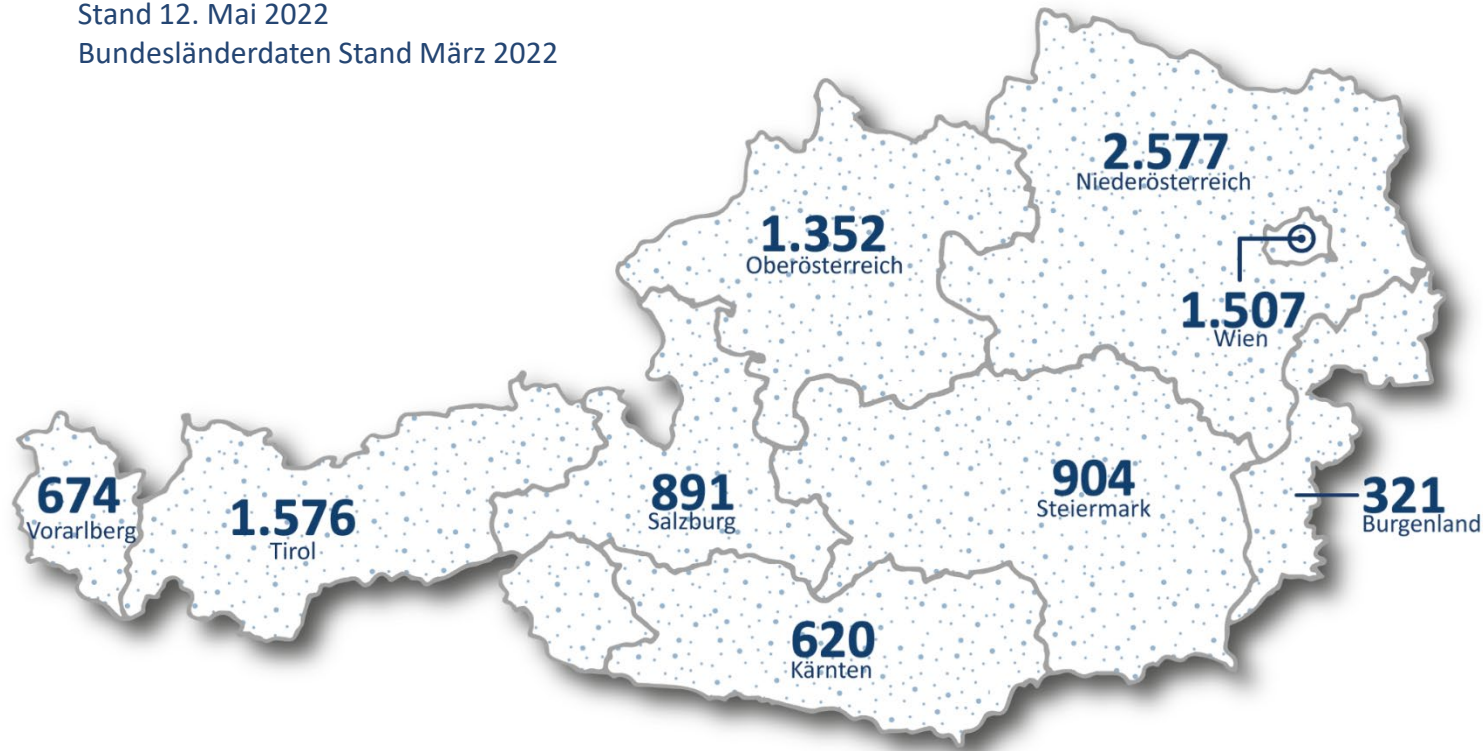


E-Ladepunkte in Österreich

14.641 öffentliche Ladepunkte, 7.633 im BEÖ-Netz

Stand 12. Mai 2022

Bundesländerdaten Stand März 2022



Live-Übersicht über das [BEÖ Roaming Netz](#)



Österreichs Ladestationen im EU Vergleich

7. Ladestationen
je 100.000
Einwohner

3. Ladestationen
je 100 km²

x2 Ladestationen in
Österreich
seit 2019

[EAFO 2021](#), [VCÖ 2021](#)



Anforderungen an eine erfolgreiche Entwicklung der E-mobilität

5 Punkte für Elektromobilität

Fünf Punkte für mehr Elektromobilität

Wie der erfolgreichen Weg der Elektromobilität in Österreich ausgebaut werden kann.

1.

1. Anpassungen im Wohnbau

Der Einbau von privaten Ladestationen im Wohnbau soll rechtlich einfacher werden.

2.

2. Steuerliche Anreize

Anreize für Taxi- und Mietwagenflotten, Anpassung Pendlerpauschale, Aufhebung De-minimis-Regelung.

3.

3. Eichrecht mit Bestandsschutz

Der BEÖ setzt sich für mehr Transparenz und ein EU-weit einheitliches Eichrecht ein.

4.

4. Grenzüberschreitend Laden

Um länderübergreifendes Laden möglich zu machen, muss das EU-Umsatzsteuergesetz angepasst werden.

5.


5. Kennzeichnung von Ladeinfrastruktur

BEÖ spricht sich für eine einheitliche Kennzeichnung der öffentlichen Ladestationen aus.



Anreize für Dienstfahrzeuge

- Die Umrüstung der Firmenflotten treibt die Elektrifizierung von Fahrzeugen voran
- Die **Förderungen**¹ für die **Anschaffung** von E-Dienstfahrzeugen ist ein wichtiger Anreiz
- **Sachbezug** entfällt für die Privatnutzung von ePKW²
- Die Möglichkeit des **Ladens** von Dienstfahrzeugen **zu Hause** mit entsprechender Abrechnung bietet
 - den notwendigen Anreiz und Komfort
 - und schont das Stromnetz



2. Steuerliche Anreize

Anreize für Taxi- und Mietwagenflotten, Anpassung Pendlerpauschale, Aufhebung De-minimis-Regelung.

¹[BMK 2022](#), ²[WKO 2021](#)



Zugang zu Ladeinfrastruktur erleichtern!

- Mehr als 90% der Ladungen finden zu Hause oder am Arbeitsplatz statt
- Im Neubau etabliert sich die **Ausstattung** mit Ladeinfrastruktur
- Der Bestandsbau ist derzeit schwer zugänglich
- Die **Förderung** von Ladeinfrastruktur ermöglicht leistbares, netzschonendes Laden.
- Klare Empfehlung zur Förderung von **Ladestellenmanagement** um netzfreundliches Laden zu etablieren

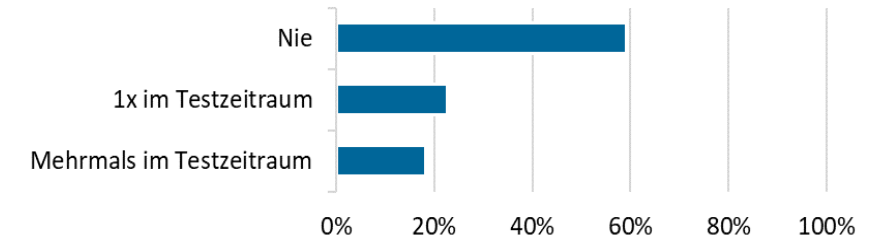


Netzschonende Ladelösung für den Wohnbau *URCHARGE*

- 50% der Haushalte in einem Linzer Wohnbau haben für 5 Monate ein gesteuertes Ladesystem getestet
- Lastmanagement ermöglicht das Laden einer großen Anzahl von E-Autos weitgehend ohne Netzverstärkung
- Die Akzeptanz bei den Bewohnern ist nach dem Test hoch!



Unzureichendes Ladeergebnis durch Lastmanagement - subjektiv



<https://linzag.at/urcharge>



Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit



Jasmine Ramsebner, MSc

Generalsekretärin
Bundeverband Elektromobilität Österreich (BEÖ)

jasmine.ramsebner@beoe.at
www.beoe.at

